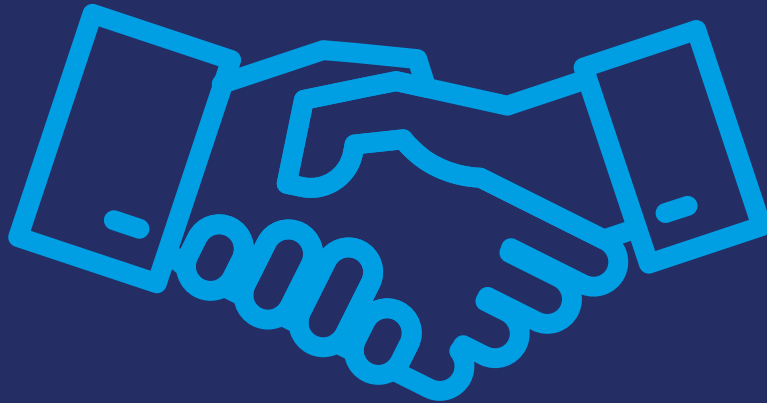


BREXIT PREGUNTAS FRECUENTES

SUPERANDO LAS EXPECTATIVAS





¿QUÉ SON LOS INCOTERMS Y POR QUÉ SON IMPORTANTES?

Incoterms es la abreviatura de «International Commercial Terms» (términos comerciales internacionales). Los Incoterms son publicados por la Cámara de Comercio Internacional y encarnan un conjunto de reglas con reconocimiento internacional, diseñadas para aclarar las obligaciones de los clientes y proveedores en los contratos comerciales con respecto al transporte, la carga, la descarga, el seguro y los impuestos (también los especiales). Hay más de diez Incoterms diferentes, pero los que probablemente resulten más relevantes son los siguientes:

ENTREGADA EN EL LUGAR CONVENIDO (DAP)

Este Incoterm es de uso habitual para todas las formas de transporte e impone al proveedor la obligación máxima de entregar y asegurar las mercancías en un lugar determinado. El cliente es responsable de la descarga y el pago de todos los impuestos e impuestos especiales.

ENTREGADA DERECHOS PAGADOS (DDP)

Como sucede el caso de DAP, la obligación de transporte recae en el proveedor, pero también el pago de impuestos e impuestos especiales. El cliente sigue manteniendo la responsabilidad de la descarga.

EN FÁBRICA (EXW)

El presente Incoterm se utiliza cuando el cliente (o el representante del cliente) recoge la mercancía. El cliente tiene la responsabilidad de cargar, transportar y asegurar la mercancía, además de pagar todos los impuestos e impuestos especiales.

Estamos trabajando con nuestros socios de transporte a fin de facilitar los Incoterms más adecuados para todos nuestros clientes.



¿QUÉ ES UN NÚMERO EORI Y POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El número EORI es un número de registro e identificación de los operadores económicos que se utiliza para rastrear y registrar la información aduanera en la UE. Todos los comerciantes que introduzcan mercancías en la UE desde un tercer país como importadores registrados necesitan un número EORI. A partir del 1 de enero de 2021, el Reino Unido será un tercer país, de modo que los clientes necesitarán en potencia un número EORI. La página [web de la UE](#) ofrece instrucciones sobre cómo obtener uno en su país.

BM Catalysts ha obtenido un número EORI de la UE y, como importador registrado, pueden poner en libre circulación la mercancía en la UE mediante "cross-dock" (una operación logística). En estas circunstancias, BM Catalysts utilizará su propio número EORI de la UE, pero los asesores recomiendan que el número EORI del «destinatario» (es decir, del cliente) siga apareciendo en la factura comercial.

Sujeto al contrato, al acuerdo de los Incoterms «DAP+» y al funcionamiento de los acuerdos especiales de IVA, BM Catalysts también podrá actuar como importador registrado para el tránsito directo sin "cross-dock", de manera que el cliente tenga una «experiencia DDP» con respecto al IVA y a los impuestos especiales. De nuevo, se ha instruido a BM Catalysts que recomiende a los clientes la obtención de su propio número EORI, a fin de que BM Catalysts pueda mostrarlo en la factura comercial y así facilitar la circulación fluida de las mercancías.



¿TENDRÉ QUE PAGAR EL IVA DE LAS MERCANCÍAS QUE COMPRO A BM CATALYSTS AHORA QUE EL REINO UNIDO HA ABANDONADO LA UE?

Sujeto a los acuerdos con los socios de transporte, BM Catalysts puede entregar la mercancía a través de un "cross-dock" en los Países Bajos en principio. En estas circunstancias, BM Catalysts será el importador registrado y contabilizará el IVA como un asiento contable en sus propias declaraciones de IVA de los Países Bajos. Cuando los Incoterms DDP se acuerdan utilizando el régimen especial de IVA, se comunica a BM Catalysts que los clientes solo tendrán que contabilizar el IVA como soportado y repercutido en sus declaraciones de IVA. BM Catalysts recomienda que todos los clientes soliciten consejo a sus propios asesores profesionales en relación con el funcionamiento del IVA.

Si los Incoterms DAP o EXW están operativos, los clientes que tengan cuentas de aplazamiento podrán diferir el IVA y los impuestos especiales, pero, por lo demás, tanto el IVA como los impuestos especiales se deben abonar en el momento de la importación. En cualquier caso, se ha informado a BM Catalysts de que el IVA puede recuperarse más tarde en la declaración de IVA del cliente. De nuevo, conviene buscar asesoramiento profesional.



¿TENDRÉ QUE PAGAR LOS ARANCELES DE IMPORTACIÓN DE LOS PRODUCTOS QUE COMPRO A BM CATALYSTS AHORA QUE EL REINO UNIDO HA DEJADO LA UE?

Se ha alcanzado un acuerdo de libre comercio (TLC) entre la UE y el Reino Unido, por lo que los aranceles para los productos originarios del Reino Unido no serán aplicables:

Grupo de productos	TLC (Desde el Reino Unido)	Arancel de la OMC (no procedente del Reino Unido)
Catalizadores	0.00%	4.50%
Filtros de partículas de diésel	0.00%	4.50%
Tubos	0.00%	4.50%
Tubería de presión	0.00%	3.50%
Kits de montaje	0.00%	3.50%
Catalizadores universales	0.00%	4.50%
Tubos flexibles	0.00%	4.50%

Por favor, póngase en contacto con un miembro de nuestro equipo de ventas para obtener los detalles del país de origen correspondiente al número de pieza.



¿QUÉ SON LOS CÓDIGOS DE MERCANCÍAS Y POR QUÉ SON IMPORTANTES?

Los códigos de mercancías constituyen un sistema de clasificación de mercancías a efectos de determinar los tipos arancelarios sujetos a normas de origen. También se los conoce como códigos SA del Sistema Armonizado de la OMC, o códigos NC, de la nomenclatura combinada de la UE.

Las mercancías se clasifican en capítulos (2 dígitos), partidas (2 dígitos), subpartidas (2 dígitos) y el nivel del código arancelario (otros 2 dígitos), lo que compone un código de 8 dígitos. En el ámbito local se pueden añadir 2 dígitos más para obtener un código de 10 dígitos.

Grupo de productos	Código de mercancías de 10 dígitos
Catalizadores	8708923500
Filtros de partículas de diésel	8708923500
Tubos	8708923500
Tubería de presión	8708929990
Kits de montaje	8708929990
Catalizadores universales	8708923500



¿POR QUÉ ES IMPORTANTE EL PAÍS DE ORIGEN Y CUÁLES SON LAS NORMAS?

El país de origen es un factor determinante en si los aranceles de importación son aplicables o no. Con el éxito del acuerdo de libre comercio (TLC) entre la UE y el Reino Unido, las mercancías de origen británico tienen una "tarifa cero" según los términos del acuerdo (es decir, las tarifas no se aplican). Normas de origen establecidas en el acuerdo de libre comercio se basan en los siguientes factores:

- Cambio de código de mercancía
- Transformación o procesamiento suficiente
- Valor añadido suficiente

Sin perjuicio del asesoramiento en curso y la formulación del acuerdo de libre comercio, BM Catalysts tiene razones para creer que muchos de los números de las piezas en el catálogo respondan con toda probabilidad a los requisitos necesarios para declarar su origen en el Reino Unido.



¿SE PRODUCIRÁ ALGÚN CAMBIO EN LOS TIEMPOS DE ENTREGA DE LAS MERCANCÍAS QUE COMPRO A BM CATALYSTS AHORA QUE EL REINO UNIDO HA ABANDONADO LA UE?

BM Catalysts está en conversaciones con todos sus socios actuales de logística con el fin de acordar las modalidades de transporte más rápidas y fluidas para garantizar que los clientes reciban sus mercancías a tiempo.

En los primeros días y semanas posteriores al final de la transición, puede darse el caso de que se produzcan breves demoras mientras todo el mundo se acostumbra a los nuevos sistemas de control de aduanas y fronteras. Esto podría incluir un mayor nivel de controles físicos por parte de los funcionarios de aduanas.

El equipo de ventas de BM Catalysts estará disponible para ayudar en la comprobación del estado de la entrega de los pedidos.



¿SE PRODUCIRÁ ALGÚN CAMBIO EN LOS COSTES DE ENTREGA COMO CONSECUENCIA DEL BREXIT?

Hay costes adicionales asociados al traslado de mercancías como consecuencia de Brexit, incluida la tramitación de las declaraciones en aduana. BM Catalysts continúa trabajando con todos los socios de transporte a fin de garantizar la mejor solución para los clientes en cuanto al coste de la entrega. Cualquier cambio en las condiciones de entrega se comunicará a los clientes por adelantado.



¿CÓMO SE TRATARÁN LAS DEVOLUCIONES UNA VEZ CONCLUYA LA TRANSICIÓN?

Puede que las devoluciones de mercancías deban procesarse en virtud de un procedimiento aduanero especial para garantizar que los derechos de importación no se cobren de forma errónea. BM Catalysts comunicará cualquier cambio en el proceso de devolución a su debido tiempo.

Estas directrices están sujetas a cambios y no constituyen ni reemplazan el asesoramiento profesional. Consulte nuestra página web sobre el Brexit para obtener información actualizada: bmcatalysts.co.uk/brexit

VENTAS DE EXPORTACIÓN

Mark Blinston

Commercial Director

Tel: +44 (0)1623 663800

DDI: +44 (0)1623 663829

Mob: +44 (0)7890 274150

Email: Mark.Blinston@bmcatalysts.com

Maksim Bessonov

Export Sales Manager

Tel: +44 (0)1623 663828

Mob: +44 (0)7825 311838

Email: Maksim.Bessonov@bmcatalysts.com



Русский



Український



Latvietis

Camille Machowski

Export Sales Representative

Tel: +44 (0)1623 663828

Mob: +44 (0)7825 253458

Email: Camille.Machowski@bmcatalysts.com



Français

Gergana Donevska

Export Sales Representative

Tel: +44 (0)1623 663828

Mob: +44 (0)7725 223413

Email: Gergana.Donevska@bmcatalysts.com



Deutsche



български



Македонски

Loris Rosario Brito

Export Sales Representative

Tel: +44 (0)1623 663828

Mob: +44 (0)7725 223402

Email: Loris.R@bmcatalysts.com



Italiano



Español



Português

LOGÍSTICA

Tel: +44 (0)1623 663800

Fax: +44 (0)1623 663801

Consultas generales: Enquiries@bmcatalysts.com

Hacer pedidos: Internationalorders@bmcatalysts.com

Consultas específicas en respecto al Brexit: Brexit@bmcatalysts.com

SUPERANDO LAS EXPECTATIVAS



Reed Mill, Sheepbridge Lane,
Mansfield, Nottinghamshire,
NG18 5DL, Reino Unido

T. +44 (0) 1623 663800
F. +44 (0) 1623 663801
E. enquiries@bmcatalysts.com

bmcatalysts.com

