



TUBI DEL SENSORE DI PRESSIONE DEL FAP

COS'È UN TUBO DEL SENSORE DI PRESSIONE DEL FAP?

Un tubo del sensore di pressione del FAP è un tubo di metallo che connette l'unità FAP al sensore di pressione del FAP, permettendo, in tal modo, ai sensori di misurare accuratamente la pressione in entrata e in uscita del FAP.

Con l'aumentare della quantità di particolato trattenuta dal FAP, la pressione in entrata del FAP accresce rispetto a quella in uscita. Il confronto viene utilizzato dal sensore per calcolare la quantità di particolato trattenuta nel FAP. Misurando tale pressione e la temperatura del FAP, il software del FAP può determinare se il dispositivo sta per bloccarsi e necessita una rigenerazione.

Esistono due tipi di tubi sensori di pressione: fisso (saldato e fornito con il FAP) e removibile (avvitato e fornito separatamente).

COSA SUCCEDDE SE SI ROMPONO?

I tubi del sensore di pressione danneggiati o bloccati possono causare letture errate sui sensori di pressione del FAP, che potrebbero causare problemi se non individuati e risolti prontamente. Un tubo del sensore di pressione difettoso potrebbe essere scambiato per un FAP difettoso, portando a una perdita di tempo e denaro in caso di acquisto di un nuovo FAP, che comunque non risolverebbe il problema delle letture errate.

PERCHÉ SI ROMPONO?

I tubi del sensore di pressione sono tubi in metallo molto sottili, generalmente di circa 8 mm di diametro. Poiché sono situati nella parte inferiore del veicolo ed esposti agli elementi, è possibile che vengano danneggiati.

A causa della loro forma sottile, quando il tubo viene rimosso manualmente, ogni indebolimento del materiale può portare a ulteriori danni.

GAMMA

Raccomandiamo che i nuovi tubi dispongano sempre di un FAP sostitutivo. Raccomandiamo sempre di cambiare i tubi di pressione ogni volta che un FAP viene sostituito. Tuttavia, siamo anche consapevoli che, in determinati casi, siano necessari nuovi tubi del sensore di pressione del FAP, ma senza dover sostituire il FAP stesso. Per questo motivo, abbiamo sviluppato la nostra gamma di tubi di pressione di alta qualità.

COME PER TUTTI GLI ALTRI PRODOTTI BM CATALYSTS, LA NOSTRA GAMMA DI TUBI DEL SENSORE DI PRESSIONE DEL FAP È DISPONIBILE SU MAM E TECDOC, ENTRAMBI RICERCABILI TRAMITE REGISTRAZIONE O PRODOTTO.

Non esitate a contattare il vostro Responsabile Vendite Regionale/Team di marketing per maggiori informazioni.

SUPERIAMO LE ASPETTATIVE

BM
CATALYSTS

GAMMA

Disponiamo di FAP con un tubo del sensore di pressione pre-FAP fisso, ma che necessitano di un tubo del sensore di pressione post-FAP removibile, ad es. BM11028H



Il tubo del sensore di pressione ora disponibile per questa parte è PP11028A



Per i FAP che non hanno tubi del sensore di pressione fissi, abbiamo introdotto una gamma di tubi removibili, ad es. BM11016



I tubi del sensore di pressione ora disponibili per questa parte sono PP11016A (pre-FAP)



und PP 11016B (nach Dieselpartikelfilter)



Comprese nella nostra gamma FAP vi sono, inoltre, parti che hanno solo tubi del sensore di pressione fissi, ad es. BM11023. In questo caso, non sono necessari tubi del sensore di pressione distinti.

VENDERE UN TUBO DEL SENSORE DI PRESSIONE DEL FAP

Quando viene venduto un FAP, si consiglia di offrire anche i tubi del sensore di pressione come prodotti integrativi per ovviare a eventuali danni dei tubi esistenti. I nostri tubi del sensore di pressione sono prodotti a se stanti e possono essere venduti singolarmente. È opportuno sottolineare che i tubi a pressione di solito non possono essere acquistati senza un DPF al momento

dell'acquisto come parti originali (OE). Quando vengono venduti i tubi del sensore di pressione, assicurarsi che siano collegati al FAP come prodotti associati/connessi. I tubi del sensore di pressione BM Catalysts sono identificati con il prefisso "PP", seguito dal numero di riferimento a 5 cifre del modello di FPA FAP adatto (ad es. 11005 per un BM11005H), e con un suffisso finale "A" o "B", PP11005A.

L'INTERA GAMMA DI TUBI DEL SENSORE DI PRESSIONE DI BM CATALYSTS È REALIZZATA CON ACCIAIO INOSSIDABILE DI GRADO 304 AL FINE DI GARANTIRNE UNA DURABILITÀ OTTIMALE.



SUPERIAMO LE ASPETTATIVE IN TUTTE LE NOSTRE ATTIVITÀ

In quanto produttore indipendente più grande d'Europa di tubi anteriori, filtri antiparticolati (FAP) e catalizzatori per il mercato post-vendita, i nostri clienti si aspettano una vasta gamma di parti di ricambio di qualità e facili da ordinare. Potrebbe sorprendere, invece, che nei valori aziendali della società rientri il continuo miglioramento e investimento al fine di offrire le migliori collaborazioni lavorative possibili.

Lavorando con noi, noterete che il nostro approccio si concentra sul superamento delle aspettative di mercato in termini di qualità. Siamo, tuttavia, convinti anche dell'importanza di collaborare, contribuendo all'incremento dei vostri utili, all'offerta di una gamma più vasta e alla riduzione delle scorte in giacenza, affinché possiate garantire la migliore scelta possibile ai vostri clienti.

Allineando la nostra attività alle vostre esigenze, siamo in grado di offrire soluzioni su misura specifiche per i vostri clienti. Siamo consapevoli che i dettagli sono importanti e, di conseguenza, investiamo nella qualità tramite i nostri processi produttivi di rilevanza mondiale.

Siamo all'avanguardia nel fornire supporto pratico e adeguato, nonché assistenza per la catalogazione, in modo da poterti aiutare in ogni fase del processo.

Il contributo di BM Catalysts alla vostra attività è rappresentato dall'ingegneria di precisione e da un servizio che privilegia i suoi partner. Tutte le nostre attività puntano al superamento delle vostre aspettative.

CHI APPREZZA LA CRESCITA, APPREZZA BM.

Il principale produttore europeo di tubi anteriori, filtri antiparticolati (FAP) e catalizzatori per il mercato post-vendita



Reed Mill, Sheepbridge Lane,
Mansfield, Nottinghamshire,
NG18 5DL, Regno Unito

T. +44 (0) 1623 663828
F. +44 (0) 1623 663801
E. enquiries@bmcatalysts.com

bmcatalysts.com

